

เอกสารแนบที่ 2.28

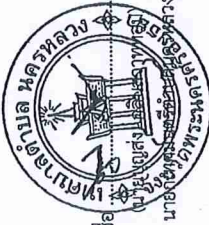
ซ่อมแผนฉุกเฉิน

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบลนครหลวง
หมายเลขใบอนุญาต ดพ.ร- ๑๑๑ หมดอายุ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
อ้างอิง หนังสือแจ้งการฝึกซ้อม เลขที่ อย ๖๐๙๐๑ /๔๐๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อม

- ข้อมูลสถานที่ประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
ประเภทกิจการขนส่งสินค้าทางบก ทางน้ำ
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ ๐๘๑-๗๕๕๑๙๓๕ โทรสาร -
- วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องฝึกอบรมบริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๓๔ คน ผู้หญิง ๖ คน ผู้ชาย ๒๘ คน
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓๔ คน ผู้หญิง ๖ คน ชาย ๒๘ คน
- ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๒.๑๐ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
- ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๖.๑ นายสมชาย ประทีปแก้ว
๖.๒ นายประทีป แยมปราครัย
- ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม
๗.๑ นางชนิกา ครองสุวรรณ



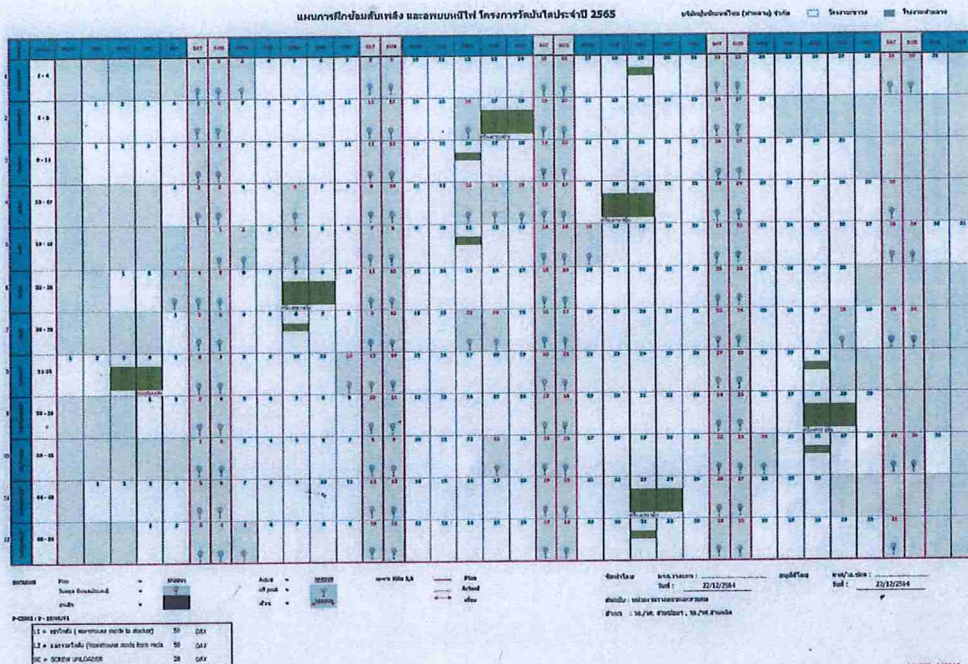
ลงชื่อ
(นายสมชาย ประทีปแก้ว)
ผู้จัดทำรายงาน
๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้มีฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ
(นายสมชาย ประทีปแก้ว) วิทยากร
ลงชื่อ
(นายประทีป แยมปราครัย) วิทยากร

ปัญหาและอุปสรรค ไม่มี
ข้อเสนอแนะ ปรับปรุงแผนป้องกันภัยพิบัติให้เป็นปัจจุบัน



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์แมเนจเม้นท์ จำกัด
 รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๕ คน
 วันเสาร์ที่ 25 ธันวาคม 2564 ณ ห้องประชุม จักรีนี ฟาร์อีสต์บันได

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายธเนศ โนบิ	ธเนศ โนบิ	
2	นายณัฐ	ณัฐ	
3	นายชัยวัฒน์	ชัยวัฒน์	
4	นายณัฐสิทธิ์	ณัฐสิทธิ์	
5	นายเกรียง	เกรียง	
6	นายปรีดี	ปรีดี	
7	นายจุฑาทิพย์	จุฑาทิพย์	
8	นายปฐมพงษ์	ปฐมพงษ์	
9	นายวิรัช	วิรัช	
10	นายณวัฒน์	ณวัฒน์	
11	นายเกียรติศักดิ์	เกียรติศักดิ์	
12	นายศุภ	ศุภ	
13	นางสาววิลา	วิลา	
14	นางสาวอุกฤษ	อุกฤษ	
15	นายณัฐเดช	ณัฐเดช	
16	นายณัฐ	ณัฐ	
17	นายณัฐ	ณัฐ	
18	นายสุพงษ์	สุพงษ์	
19	นายณวัฒน์	ณวัฒน์	
20	นายสมชาย	สมชาย	
21	นายธนา	ธนา	
22	นางสาวดาริต	ดาริต	
23	นายประชาติ	ประชาติ	
24	นายธีร	ธีร	
25	นางสาวณัฏฐา	ณัฏฐา	
26	นางกัญ	กัญ	
27	นายศุภชัย	ศุภชัย	
28	นายประจักษ์	ประจักษ์	
29	นายณัฐ	ณัฐ	
30	นายณัฐสิทธิ์	ณัฐสิทธิ์	
31	นางสุวรรณา	สุวรรณา	
32	นายณวัฒน์	ณวัฒน์	
33	นายชาติ	ชาติ	

๓๕ คน = 34

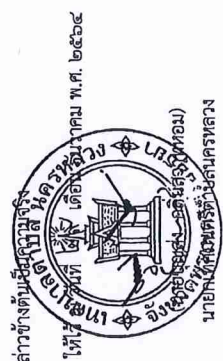


ที่ ๒๕/๒๕๖๔

สำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง
 นครหลวง - ท่าเรือ ออ ๑๓๒๖๐

หนังสือฉบับนี้ให้เพื่อรับรองว่า บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๔๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการกิจการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติ ในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๕ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลนครหลวง

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกซ้อม มีความรู้ ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดีเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายทุกประการ



จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง
 ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
 นายณัฐสิทธิ์ อภัยธรรม (นายกเทศมนตรีตำบลนครหลวง)



เทศบาลตำบลนครหลวง

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพล.-ร ๑๑๑

ขอรับรองว่า

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม จำนวน ๓๔ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายบุญส่ง กลิ่นสวาทหอม)

นายกเทศมนตรีตำบลนครหลวง

แบบ ดพล. ๒



ใบอนุญาตเลขที่ ดพล. - ร ๑๑๑

ใบอนุญาตเลขที่ ดพล. - ร ๑๑๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๖๐อนุญาตให้ เทศบาลตำบลนครหลวง ตั้งอยู่เลขที่ ๖๐/๒ หมู่ที่ ๒ ถนนนครหลวง - ฟาร์ม
ต้นสนนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการตรวจเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน
๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทำ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาววิภากรังษี สิริสุพรรณ)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ทำเนียบ

(นายสมชาย ประทีปแก้ว)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

เอกสารแนบที่ 2.29

เอกสารการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

20170 JGT-15

วันที่ตรวจ 20/4/65

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
1	เครื่องเสียงป็นขงลิ้นชัก หัวรีด ท้ายรีด หัวรีดด้านซ้ายและขวา หางลิ้นชักข้างและขวา	14 ชิ้น 14 ชิ้น 3+3 ชิ้น 2+1+1 ชิ้น	<input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
2	หัวลิ้นชักขาง	6 ชิ้น	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
3	มอเตอร์ลิ้นชัก DEMALT NO. 007333	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
4	ลิ้นชัก POLK 5 KW NO. 141755	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
5	ลิ้นชัก HUNDA NO. 1428703	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
6	ลิ้นชัก HUNDA NO. 1428703	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
7	ลิ้นชัก HUNDA NO. 1428703	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี
8	ลิ้นชัก HUNDA NO. 1428703	1 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> สภาพดี <input type="checkbox"/> สภาพทรุดโทรม <input type="checkbox"/> ความทนทานดี <input type="checkbox"/> ความทนทานไม่ดี

เอกสารแนบที่ 2.30

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตำแหน่ง	ตู้ที่	สายดับเพลิง		ที่เก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓				
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีเครื่อง	7	✓		✓		
สถานีเครื่อง	8	✓		✓		
อาคารจ่าน	9	✓		✓		
อาคารจ่าน	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
ปั๊มน้ำยา	17	✓		✓		
หน้าศาลา	18	✓		✓		
หน้าศาลา	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดตู้เก็บสายดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... ๒๕

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้จัดการรับทราบ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ตึก+วารัด		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีเครื่อง	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าน	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	ปั๊มน้ำยา	✓		✓		✓		
15	หน้าศาลา	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดอาคารดับเพลิงและหนีชีวิต เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... ๒๑

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้จัดการรับทราบ

ตำแหน่ง	ตู้ที่	สายดับเพลิง		ที่เก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓				
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีเครื่อง	7	✓		✓		
สถานีเครื่อง	8	✓		✓		
อาคารจ่าน	9	✓		✓		
อาคารจ่าน	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
ปั๊มน้ำยา	17	✓		✓		
หน้าศาลา	18	✓		✓		
หน้าศาลา	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดตู้เก็บสายดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... ๒๕

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้จัดการรับทราบ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ตึก+วารัด		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีเครื่อง	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าน	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	ปั๊มน้ำยา	✓		✓		✓		
15	หน้าศาลา	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดอาคารดับเพลิงและหนีชีวิต เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... ๒๑

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๑๖๖๖ ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจเช็คอุปกรณ์กับเพลิงประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๑

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๑

ตำแหน่ง	ตู้ที่	สายดับเพลิง		ถังเก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓		✓		
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีจัดรถ	7	✓		✓		
สถานีจัดรถ	8	✓		✓		
อาคารจ่าย	9	✓		✓		
อาคารจ่าย	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
ปั๊มน้ำยา	17	✓		✓		
หน้าศาลา	18	✓		✓		
หน้าศาลา	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

“ควรมีการทำความสะดวกด้านดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... ๒๕

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจเช็คอาคารวัดชนิดน้ำหรือคองส่งน้ำประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๑

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	สถิติ+วาร์ก		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีจัดรถ	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	ปั๊มน้ำยา	✓		✓		✓		
15	หน้าศาลา	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

“ควรมีการทำความสะดวกอาคารวัดและหัวฉีด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... 21

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจเช็คอุปกรณ์กับเพลิงประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๑

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๑

ตำแหน่ง	ตู้ที่	สายดับเพลิง		ถังเก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓		✓		
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีจัดรถ	7	✓		✓		
สถานีจัดรถ	8	✓		✓		
อาคารจ่าย	9	✓		✓		
อาคารจ่าย	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
ปั๊มน้ำยา	17	✓		✓		
หน้าศาลา	18	✓		✓		
หน้าศาลา	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

“ควรมีการทำความสะดวกด้านดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... ๒๕

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจเช็คอาคารวัดชนิดน้ำหรือคองส่งน้ำประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๑

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	สถิติ+วาร์ก		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีจัดรถ	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	ปั๊มน้ำยา	✓		✓		✓		
15	หน้าศาลา	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

“ควรมีการทำความสะดวกอาคารวัดและหัวฉีด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... 21

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..... ๕/๖/๒๕๖๑ ผู้จัดการรับทราบ



รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๕

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๕

ตำแหน่ง	ตู้	สายดับเพลิง		ที่เก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓				
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีตรวจ	7	✓		✓		
สถานีตรวจ	8	✓		✓		
อาคารจ่าย	9	✓		✓		
อาคารจ่าย	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
บันได	17	✓		✓		
หน้าสถานี	18	✓		✓		
หน้าสถานี	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดตู้กับสายดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... 25

ลงชื่อ พ.อ. ช่าง ผู้ตรวจ

ลงชื่อ พ.อ. ๒ ๖ป.วิระสิทธิ์

ลงชื่อ ๒ ผู้จัดการบริหารงาน



รายการตรวจเช็คอาวุธชนิดน้ำหรือส่งน้ำประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๕

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๕

ลำดับ	ตำแหน่ง	ถังดับเพลิง		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีตรวจ	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	บันได	✓		✓		✓		
15	หน้าสถานี	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดหัวฉีดและหัวฉีด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... 21

ลงชื่อ พ.อ. ช่าง ผู้ตรวจ

ลงชื่อ พ.อ. ๒ ๖ป.วิระสิทธิ์

ลงชื่อ ๒ ผู้จัดการบริหารงาน



รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๕

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๕

ตำแหน่ง	ตู้	สายดับเพลิง		ที่เก็บสายดับเพลิง		หมายเหตุ
		พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน	
WH	1	✓		✓		
L-1	2	✓				
WH	3	✓		✓		
L-2	4	✓		✓		
L-3	5	✓		✓		
L-4	6	✓		✓		
สถานีตรวจ	7	✓		✓		
สถานีตรวจ	8	✓		✓		
อาคารจ่าย	9	✓		✓		
อาคารจ่าย	10	✓		✓		
L-5	11	✓		✓		
File Pump	12	✓		✓		
File Pump	13	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	14	✓		✓		
ห้องปั๊มน้ำ	15	✓		✓		
ทางขึ้น BC-14	16	✓		✓		
บันได	17	✓		✓		
หน้าสถานี	18	✓		✓		
หน้าสถานี	19	✓		✓		
WH	20	✓		✓		
R-5	21	✓		✓		
R-4	22	✓		✓		
R-3	23	✓		✓		
R-2	24	✓		✓		
R-1	25	✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดตู้กับสายดับเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนสายดับเพลิง..... 25

ลงชื่อ พ.อ. ช่าง ผู้ตรวจ

ลงชื่อ พ.อ. ๒ ๖ป.วิระสิทธิ์

ลงชื่อ ๒ ผู้จัดการบริหารงาน



รายการตรวจเช็คอาวุธชนิดน้ำหรือส่งน้ำประจำเดือน ๕/๖/๒๕๖๕

วันที่ตรวจ

๕/๖/๒๕๖๕

ลำดับ	ตำแหน่ง	ถังดับเพลิง		ข้อต่อ		ท่อ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WH	✓		✓		✓		
2	L-1	✓		✓		✓		
3	L-2	✓		✓		✓		
4	L-3	✓		✓		✓		
5	L-4	✓		✓		✓		
6	สถานีตรวจ	✓		✓		✓		
7	อาคารจ่าย	✓		✓		✓		
8	L-5	✓		✓		✓		
9	File Pump	✓		✓		✓		
10	File Pump	✓		✓		✓		
11	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
12	ห้องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		
13	ทางขึ้น BC-14	✓		✓		✓		
14	บันได	✓		✓		✓		
15	หน้าสถานี	✓		✓		✓		
16	WH	✓		✓		✓		
17	R-5	✓		✓		✓		
18	R-4	✓		✓		✓		
19	R-3	✓		✓		✓		
20	R-2	✓		✓		✓		
21	R-1	✓		✓		✓		

**ควรมีการทำความสะอาดหัวฉีดและหัวฉีด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งาน

จำนวนหัวดับเพลิง..... 21

ลงชื่อ พ.อ. ช่าง ผู้ตรวจ

ลงชื่อ พ.อ. ๒ ๖ป.วิระสิทธิ์

ลงชื่อ ๒ ผู้จัดการบริหารงาน

เอกสารแนบที่ 2.31
คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

1.1 แผนการระงับอัคคีภัยและระงับอัคคีภัย

แผนการระงับอัคคีภัยและระงับอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เกิดขึ้น ในทุกระดับของพนักงาน โดยมีหัวข้อดังนี้ ดังนี้

- 1) ประธานสัมพันธ์ สิ่งที่พนักงานทั้ง 2 บริษัทต้องทราบและปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ดังนี้
 - (1) ให้ผู้พบเหตุเฉพาะในที่ที่จัดไว้ให้ดู
 - (2) เมื่อพบสภาพไม่ปลอดภัยหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้รายงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน
 - (3) หากจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานหรือ จป. วิชาชีพ ทราบก่อนทำงาน
- 1.4 จัดเก็บอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในความปลอดภัยหรือขนย้ายได้สะดวกเมื่อเกิดเหตุ
- (5) ทราบผู้จัดตั้งดับเพลิง วิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้องและตรวจสอบสภาพถังทุกเดือน
- (6) ทราบขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้และวิธีการใช้สัญญาณแจ้งเหตุ
- (7) เข้าใจสัญญาณเกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ สัญญาณการอพยพหนีไฟ
- (8) ทราบเส้นทางหนีไฟภายในพื้นที่ทำงานและจุดรวมพลของโครงการ
- (9) หลังการอพยพหนีไฟต้องรายงานตัวที่จุดรวมพล และรอฟังคำสั่งดับเพลิงต่อไป
- 2) จัดกิจกรรม 5 ส. เพื่อมุ่งส่งเสริม ความสำเร็จในการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ
- 3) จัดกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
- 4) จัดทำโปสเตอร์ รมะรงค์ การป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 5) จัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6) การทำงานหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (การเชื่อม,ตัด) ในอาคารสำนักงาน ต้องแจ้งหัวหน้างาน หรือ จป. วิชาชีพ เพื่อตรวจสอบตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน

1.2 หน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันอัคคีภัย

- 1) จัดตั้งโครงการ ระบบและเทคนิคใหม่ ๆ ให้ดำเนินโครงการเกิดอัคคีภัยจากภายในพื้นที่ หรือมีผลกระทบจากบริเวณข้างเคียงที่อาจลุกลามเข้ามา

- 2) กำหนดพื้นที่ ความรุนแรงของการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 3) กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 4) กำหนดการใช้ไฟ ก่อให้เกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้าสถิตย์ หรือการงานอื่นใด ที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัดหรืออื่นต่างๆ ตลอดจนการขนส่งหรือการเคลื่อนย้าย สารไวไฟ
- 5) มอบหมายให้คณะกรรมการความปลอดภัย กำนันชุมชน กำนันและนาย และกำนันงาน ป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพการทำงาน เป็นต้น
- 6) จัดตรวจตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบสารไวไฟ หรือควันไฟ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ดับเพลิงและเครื่องดับเพลิง
- 7) การวางแผนระยะยาว เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เช่น การตรวจสอบสารไวไฟ

1.3 หน้าที่ของพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัย

- 1) พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
 - (1) ห้ามก่อไฟเกิดไฟบริเวณที่หวงห้าม หรือในบริเวณโครงการก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 - (2) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย อันตรายจากสารไวไฟหรือวัตถุระเบิด หรือบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น
 - (3) ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้รัย โดยผลการ ก่อนที่จะทำการซ่อมจะต้องแจ้งหัวหน้างาน/ จป. วิชาชีพ ในพื้นที่ถึงรายละเอียดเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มดำเนินงาน

2) การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย

การนำไฟมาไว้ หรือก่อไฟเกิดไฟในพื้นที่ใด ๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟ ได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องมีการป้องกันสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ ง่ายอย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

1.4 หน้าที่ของ จป. วิชาชีพ

- 1) สำรวจ และกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 2) ตรวจสอบสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 3) รายงานหัวหน้างาน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์
- 4) กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรม และฝึกปฏิบัติเป็นระยะ
- 5) จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 6) ควบคุมการทำงานของเจ้าหน้าที่หรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย
- 7) ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ที่มีความปลอดภัย
- 8) ประสานงานกับฝ่ายต่างๆ ในการควบคุมการเกิดอัคคีภัย

- (3) ให้ติดต่อ 199 เพื่อขอความช่วยเหลือหรือติดต่อหัวหน้างาน เพื่อให้ได้รับ
ระดับหรือเรื่องการบริหารส่วนด้านแปลไม่ได้มาจากการฉ้อโกง
- (4) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจร มีให้
รถยนต์หรือผู้ไม่มีพื้นที่ที่จอดรถเข้าไปได้ขวางเส้นทางจราจรที่เป็นเส้นทางเข้า-ออกของรถดับเพลิง
- (5) ให้รับผิดชอบบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลังจากเพลิงไหม้และข้อสงสัย
และรายงานต่อคณะกรรมการความปลอดภัยต่อไป

2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟให้พนักงานได้รับรู้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
และสถานประกอบการในการเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยที่พนักงานต้องรู้ มีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วย
ตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้บังคับบัญชา, จุดรวมพล และยานพาหนะ ฯลฯ ควรรวบรวมผู้รับผิดชอบในแต่ละ
หน่วยงานโดยชี้แจงต่อหัวหน้างานในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) วิธีการหนีไฟ
 - (1) กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟสำรอง
 - (2) ลักษณะสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ รวมทั้ง
สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และเสียงสัญญาณเตือนภัย
 - (3) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - (1) พนักงานทุกคนต้องหยุดทำงานทันที และปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าของเครื่องจักรที่
ตนเองรับผิดชอบ จากนั้นต้องรีบอพยพตามเส้นทางที่กำหนดไว้ ไปรวมกัน ณ จุดรวมพลของโครงการ
 - (2) ให้หัวหน้างานตรวจสอบจำนวนพนักงานที่เข้าร่วมหนีไฟว่าครบหรือไม่
 - (3) ถ้าพบว่าพนักงานไม่ครบคนไปรวมพลไม่เร็วพอ ไม่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก หัวหน้า
งานหรือหัวหน้าหน่วยงานสำรวจพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้มีแผนงานหลบหนีหรือติดค้างอยู่ภายในอาคาร
โดยการค้นหาต้องทำให้เสร็จภายใน สามนาที นับจากการเข้าสำรวจพื้นที่
 - (4) ถ้าการสำรวจพบว่าพนักงานหลงเหลือ หรือติดค้างอยู่ในพื้นที่ให้ทำ
การช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายออกมาทันที
 - (5) หากพบพนักงานได้รับบาดเจ็บ จนไม่สามารถอพยพออกอาคาร หรือ
การทำการเคลื่อนย้ายอาจเกิดอันตรายกับพนักงานผู้นั้น ให้รีบส่งเข้าไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความ
ช่วยเหลือ

2.3 แผนบรรเทาภัยพิบัติระหว่างเกิดเหตุ

- 1) ทีมค้นหาและกู้ภัยหน่วยดับเพลิง
- 2) รับคำสั่งจากทีมดับเพลิงเข้าทำการค้นหาผู้ที่ยังติดค้างอยู่ภายในอาคาร
- 3) นำตัวผู้ที่ติดค้างได้มาไว้ที่จุดรวมพลของหน่วยงาน และรายงานผลการค้นหาต่อหัวหน้า
งาน
- 4) ทีมพยาบาลจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยการปฐม
พยาบาลเบื้องต้น
- 5) ประสานงานภายนอกเพื่อให้นำและดูแลผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล

- 6) จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับงานหัวหน้าหน่วยงานทุกครั้ง
3. แผนงานหลังเหตุฉุกเฉินภัยพิบัติ
 - 1) จัดให้มีการประชุม หรือ สรุป ทำเป็นหน่วยงานโดยจะต้องมีการพิจารณาในเรื่องดังนี้
 - 1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 - 2) การสำรวจความเสียหายเข้าสำรวจความเสียหายหลังจากเพลิงไหม้ร่วมกับเจ้าหน้าที่
 - 3) การวางแผนกู้คืนพื้นที่ที่เสียหาย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
 - 4) การช่วยเหลือและค้นหาผู้เสียชีวิต โดยทีมฉุกเฉินและค้นหาผู้สูญหาย
 - 5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต
 - 6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้ แก่
ผู้อำนวยการดับเพลิง/ผู้จัดการ
 - 7) การช่วยเหลือและกู้คืนทรัพย์สิน
 - 8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้งานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

ตำรวจ

เอกสารแนบที่ 2.32

เอกสารการตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน

[illegible]

01/09

4. *2*

1999

date 9/1/2019

...

1973

[illegible]

date 07/12/20

0178

Figure 1

arts 4/1/20

หน้า 7

เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบของโครงการนี้

សំណុំ	ស្រុក/ខេត្ត	ឈ្មោះអ្នកប្រកាស	ថ្ងៃទីចុះហត្ថលេខា					ការបញ្ជាក់ពីការបញ្ជូន ឯកសារបន្ថែម
			15	16	17	18	19	
9	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 09 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
10	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 10 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
11	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 11 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
12	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 12 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
13	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 13 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
14	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 14 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020
15	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន BC 15 អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស (សំណុំ) អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័ន អគ្គនាយកដ្ឋានប្រកាស អគ្គនាយកដ្ឋាន ឬ ធុរកិច្ច ឬ ធុរកិច្ច អគ្គនាយក V-CAPTAIN	/	/	/	/	/	15/01/2020

BY

6. 10. 1971

இலங்கை

date 9/22/05

茶

เมื่อเวลา 10.00 น. นายสุวิทย์

[illegible]

67

01/10/2014

● **Figure 1**

1000

4
auto

เจ้าอาวาส

[illegible][illegible]

เอกสารแนบที่ 2.33

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

วันที่ 2 มกราคม 2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer - PFSO)

อ้างถึงแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล (SOLAS) ค.ศ.1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม International Ship and Port Facility Security Code (ISPS code) ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือและท่าเรือ ในการตรวจสอบภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของเรือหรือท่าเรือ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อเรือหรือท่าเรือที่ใช้ในการค้าระหว่างประเทศ จึงมีคำสั่ง ดังนี้

1. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือโครงการลำเลียงถ่านหินระบบปิด SCG ดังรายชื่อต่อไปนี้

- 1.1 นายสุพจน์ ม่วงสี

ตำแหน่ง Port Facility Security Officer และพนักงานกระจายถ่านหินวัดบันได

- 1.2 นายสมบัติ แก้วเลิศ

ตำแหน่ง Asst. Port Facility Security Officer และพนักงานกระจายถ่านหินวัดบันได

- 1.3 นายสุรศักดิ์ สะเต็ง

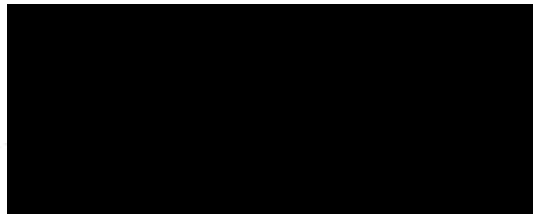
ตำแหน่ง Asst. Port Facility Security Officer และ Marketing Officer

2. Port Facility Security Officer (PFSO) มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

- (1) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างละเอียด โดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (2) กำกับให้มีการจัดทำ และดูแลรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (3) ปฏิบัติและฝึกซ้อม ตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- (4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง
- (5) ให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนให้ทันสมัยโดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงภายในท่าเรือ
- (6) เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย
- (7) กำกับให้มีการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ
- (8) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

- (9) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ
- (10) ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยต่างๆ
- (11) กำกับดูแล ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- (12) กำกับดูแล เพื่อให้มีการใช้ ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม
- (13) ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ เรือ ในการยืนยันตัวตนบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นเรือเมื่อได้รับการร้องขอ

3. Asst. Port Facility Security Officer มีหน้าที่ช่วยเหลือและปฏิบัติหน้าที่แทน Port Facility Security Officer ตามที่ได้รับมอบหมาย



เอกสารแนบที่ 2.34

เอกสารตรวจสอบโครงสร้าง และความมั่นคงของท่าเทียบเรือ

группа	число	число	число	число
		(тыс.)	(тыс.)	(тыс.)
ГВ 1	576 ± 20	4522	8676	
ГВ 2	0,40 ± 0,60	6460	3229	
ГВ 3	0,40 ± 0,80	8411	4310	
ГВ 4	0,40 ± 0,60	2276	2188	
ГВ 5	0,40 ± 0,60	1610	1615	
ГВ 6	0,40 ± 0,60	1810	3560	
ГВ 7	0,40 ± 0,60	11450	8472	
Б 1	0,60 ± 0,60	17368	16392	
Б 2	0,40 ± 0,60	43200	27225	
Б 3	0,40 ± 0,60			

จากนั้นทีมพลีชีพจะแบ่งเป็นกระบวนที่นำติดตามนิยามมาตรฐาน ACI 318-05 ว่าสามารถรับแรงดัดกว่าหรือไม่นั้น พบว่างานที่นำมาวิเคราะห์มีภาวะที่แตกต่าง มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรับภาระเกินกว่า 3000 กิโลกรัมได้

โครงสร้างสามชั้นประเภท วนิด Fender Piles (BS6349-4 : 1994 Art 5.4) สามารถรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรวดได้เช่นเดียวกับ

จากการทดลองกับชนกลุ่มแรกจาก 500 ถึง 3000 คันกบดพบว่า โครงสร้างที่เบากว่าสามารถรองรับการกบดเร็วที่สุดได้ถึง 3000 คันกบด ในขณะที่เสาที่กันกระแทก (Fender Piles) สามารถรองรับ การกบดเร็วที่สุดได้ถึง 3000 คันกบด เช่นเดียวกัน

นายแพทย์ วัฒนพงษ์ วัฒนชัย ๑๖.๑๕๐๓

CRITERIA FOR ANALYSIS

- ACI 318-05 "Building Code Requirements for Structural Concrete"
- AISI 1986 "Manual of Steel Construction—Allowable Stress Design"
- "Marine structure-Part 1: Code of Practice for general criteria"
- BS 6349-1 "Marine structure-Part 1: Code of Practice for general criteria"
- BS 6349-2 "Marine structure-Part 2: Design of quays, piers and dolphins"
- BS 6349-3 "Marine structure-Part 3: Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- BS 6349-4 "BS6399-4:1994—Marine Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"

- ### Loadlines

- | material | unit weight |
|----------|-------------------------|
| concrete | 2.40 ton/m ³ |
| fill | 7.85 ton/m ³ |
| soil | 1.00 ton/m ³ |

- 2.2 Live load (LL)

- 1.00 ton/m
- ²

- Berthing Force : 3000 Gross Registered Tonnage (GRT)

oxidizing capacity	(BS6349-4:1994 Art.4.7.1)
=	0.50CaM ₆ (V) ₂ C ₂ C ₂ C ₂
=	0.50x1.55x8,490x0.40x1.00x1.00x1.00
=	1,052.76
=	105.27
	kN·m
	ton·m

$$= 105.27/(98 \times 0.6)$$

Division of Women

reactive force, to each fender
= 12x1.79

1000

Page: 1 of 3

1. จัดทำการกำหนดโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่ปัจจุบัน รวมถึงส่วนที่วางแผนจะมีการปรับปรุง
สำหรับเรือบรรทุกสินค้าที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าหรือ *Severe Discharge* ที่มีการปล่อยลงสู่ทะเล ว่า
มีความจำเป็นและสอดคล้องที่จะรองรับการดำเนินงานขนถ่าย 500 ตันหรือไม่ได้ (ระบุขนาดเรือที่จะ
จอดที่ท่าเทียบเรือ) (ดู

- วิธีการดำเนินงาน

- [illegible]

- การวิเคราะห์โครงสร้างหลักของข้อมูลที่มีอยู่ในงานวิจัยสำหรับกำหนดและปรับปรุง 3 ส่วนประกอบสำคัญในการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ตามกรอบการประเมิน : รายงานการประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานวิจัย) ได้แก่ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานวิจัย การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานวิจัย และการประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานวิจัย

[Signature]

ד'תשנ"ב

การดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี

Mrs. Davis

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ 02-026-1000 โทรสาร 02-026-1001
เว็บไซต์ www.truecorp.co.th

0 กันยายน 2558

- สรุป
- 4.1 โครงสร้างที่เพิ่มมีขนาดยาว 12 เมตร กว้าง 1.60 เมตร ของเหล็กขึ้นรูป เหล็ก 6 อันขนาดของเหล็กเสริมและตะแกรงเหล็กฉีก 14 ชุด มีน้ำหนักและปริมาณของวัสดุเสริมมีดังนี้
- 4.2 รวมของเนื้อเหล็กที่ใช้สำหรับงานเพิ่ม 14 ชุด มีน้ำหนัก 3000 กิโลกรัม
- 4.3 รวมของเนื้อเหล็กสำหรับงานเพิ่ม 14 ชุด มีน้ำหนัก 160 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของเหล็กเสริมทั้งหมด 3160 กิโลกรัม

- [illegible]

1

The displacement of the ship

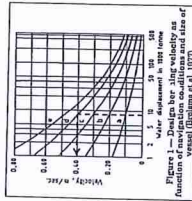


Figure 1 — Design for ship velocity as function of navigation conditions and data of vessel (Reference: 100-CE-CAL-0001-00)

The gross internal volumetric capacity of the vessel
 Total Volume of the Vessel = 3,000 m³
 Displacement of the Vessel (M₀) = 8,400 ton

The Velocity of Vessel normal to the berth, $V_v = 0.40$ m/s (Reference: 100-CE-CAL-0001-00)
 Where the navigation condition "C": Easy berthing, "exposed" is specified.

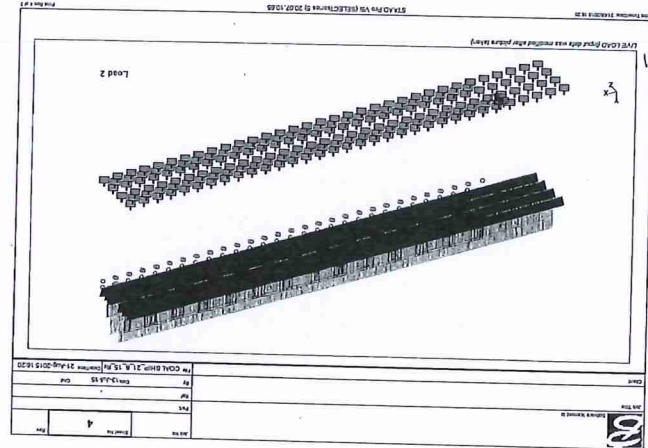
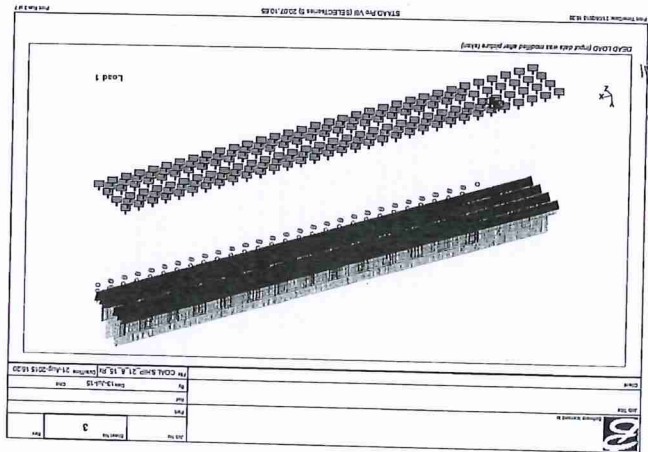
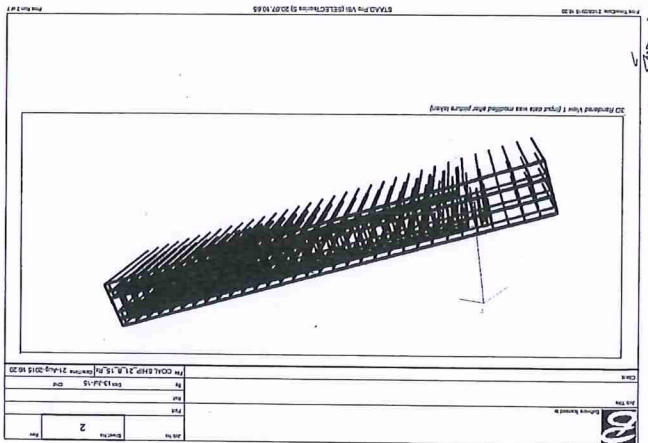
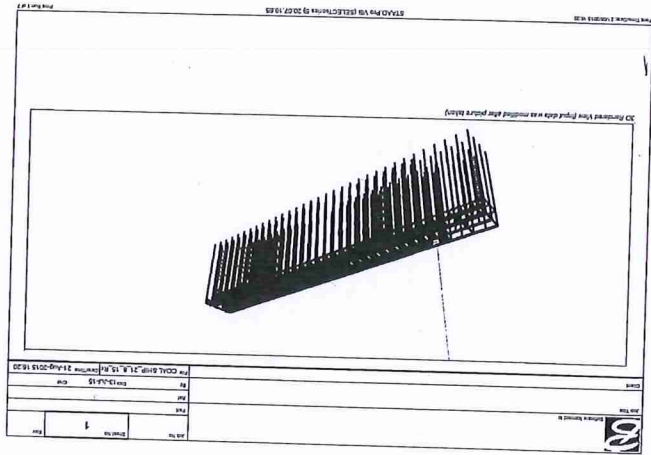
Reactivity coefficient, $C_R = 1.00$ (Reference: 100-CE-CAL-0001-00)
 Soilshear coefficient, $C_S = 1.00$ (Reference: 100-CE-CAL-0001-00)
 Berth configuration coefficient, $C_C = 1.00$ (Reference: 100-CE-CAL-0001-00)

2.3 Machine Loading

- Screw Unloader: Refer Document No: 000-CE-CAL-0001-00
 "Calculation of Screw Unloader Support Structure"

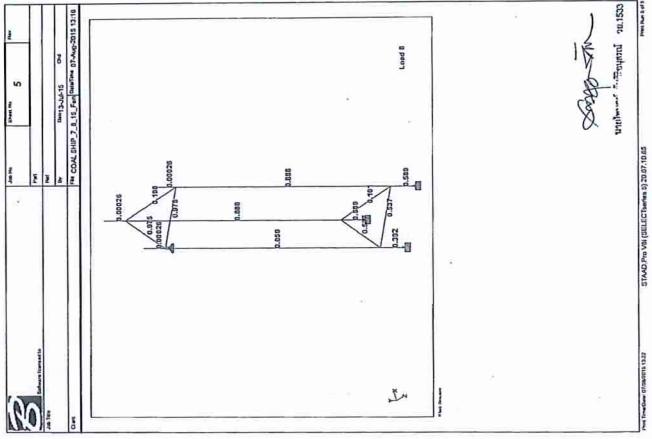
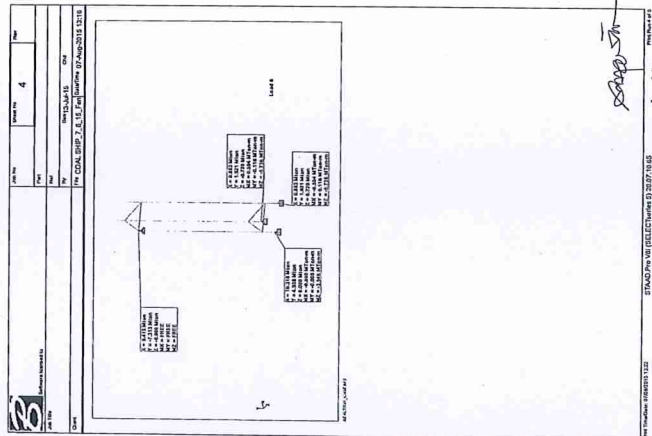
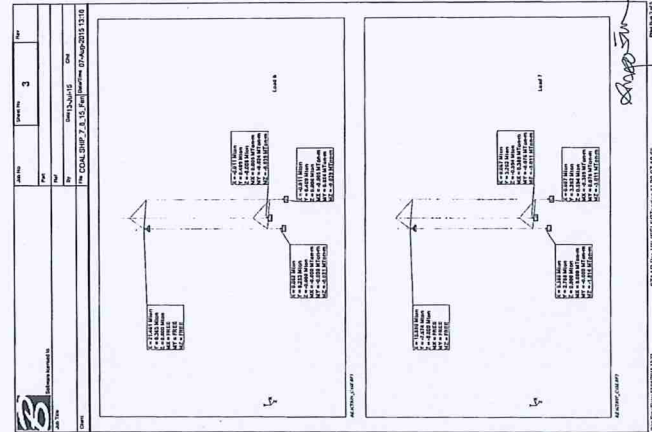
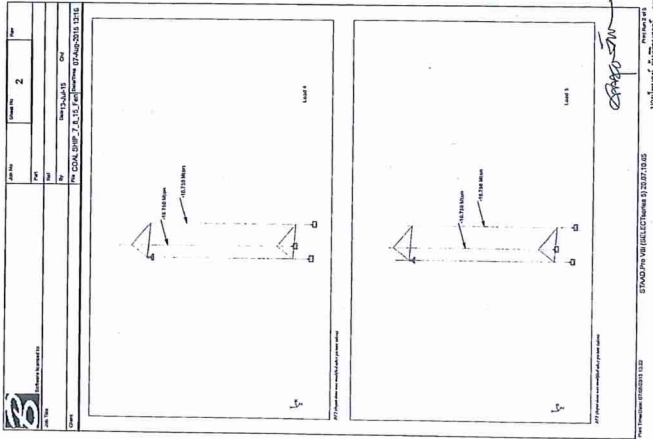
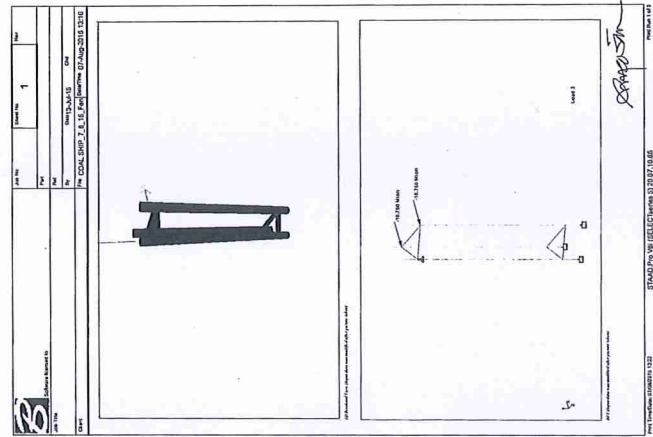
3. Material

3.1 Concrete			
Concrete strength (cylinder, 28days)	f'_c	= 240	ksi
3.2 Reinforcement			
Round Bar Grade SR-24	f_y	= 2400	ksi
Deformed Bar Grade SD-40	f_y	= 4000	ksi

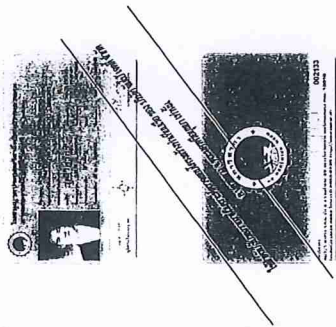


รายการคำนวณค่าแรงเหวี่ยง

นายแพทย์ สันติสุข, 201533



เอกสารแนบ 2
หนังสือแจ้งการพิจารณา



Signature
นายสุวิทย์ สวัสดิ์กุล 96.653

Signature

เอกสารแนบที่ 2.35
สถิติเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกโครงการ

ကုမ္ပဏီ - SCG
MV SHENG XING HAI = 55,400 MT
ETA KSC 16/06/22

[illegible]

เรือสินค้า - SCG
MV FENELOPE = 53,550 MT
ETA KSC 28/05/22

Serial	Type/Tagcode	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin			Transit			Destination			Supporter			
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point		Commence	Complete	Weight
1	L 20	ELC 14	2,500	รพช.รศ. SCG	EMPTY	ท่าอากาศยาน	ท่าเรือ	WV PENINSULE	28-06 @ 18:00	28-06 @ 21:20	2,300.000	23-06 @ 18:00	01-07 @ 09:00	ท่าอากาศยาน	ท่าเรือท่าเรือ	02-07 @ 11:50	03-07 @ 09:20	0.000	L 78, L 87, L 96, L 97, L 98, L 99, L 100, L 101, L 102, L 103, L 104, L 105, L 106, L 107, L 108, L 109, L 110, L 111, L 112, L 113, L 114, L 115, L 116, L 117, L 118, L 119, L 120, L 121, L 122, L 123, L 124, L 125, L 126, L 127, L 128, L 129, L 130, L 131, L 132, L 133, L 134, L 135, L 136, L 137, L 138, L 139, L 140, L 141, L 142, L 143, L 144, L 145, L 146, L 147, L 148, L 149, L 150, L 151, L 152, L 153, L 154, L 155, L 156, L 157, L 158, L 159, L 160, L 161, L 162, L 163, L 164, L 165, L 166, L 167, L 168, L 169, L 170, L 171, L 172, L 173, L 174, L 175, L 176, L 177, L 178, L 179, L 180, L 181, L 182, L 183, L 184, L 185, L 186, L 187, L 188, L 189, L 190, L 191, L 192, L 193, L 194, L 195, L 196, L 197, L 198, L 199, L 200, L 201, L 202, L 203, L 204, L 205, L 206, L 207, L 208, L 209, L 210, L 211, L 212, L 213, L 214, L 215, L 216, L 217, L 218, L 219, L 220, L 221, L 222, L 223, L 224, L 225, L 226, L 227, L 228, L 229, L 230, L 231, L 232, L 233, L 234, L 235, L 236, L 237, L 238, L 239, L 240, L 241, L 242, L 243, L 244, L 245, L 246, L 247, L 248, L 249, L 250, L 251, L 252, L 253, L 254, L 255, L 256, L 257, L 258, L 259, L 260, L 261, L 262, L 263, L 264, L 265, L 266, L 267, L 268, L 269, L 270, L 271, L 272, L 273, L 274, L 275, L 276, L 277, L 278, L 279, L 280, L 281, L 282, L 283, L 284, L 285, L 286, L 287, L 288, L 289, L 290, L 291, L 292, L 293, L 294, L 295, L 296, L 297, L 298, L 299, L 300, L 301, L 302, L 303, L 304, L 305, L 306, L 307, L 308, L 309, L 310, L 311, L 312, L 313, L 314, L 315, L 316, L 317, L 318, L 319, L 320, L 321, L 322, L 323, L 324, L 325, L 326, L 327, L 328, L 329, L 330, L 331, L 332, L 333, L 334, L 335, L 336, L 337, L 338, L 339, L 340, L 341, L 342, L 343, L 344, L 345, L 346, L 347, L 348, L 349, L 350, L 351, L 352, L 353, L 354, L 355, L 356, L 357, L 358, L 359, L 360, L 361, L 362, L 363, L 364, L 365, L 366, L 367, L 368, L 369, L 370, L 371, L 372, L 373, L 374, L 375, L 376, L 377, L 378, L 379, L 380, L 381, L 382, L 383, L 384, L 385, L 386, L 387, L 388, L 389, L 390, L 391, L 392, L 393, L 394, L 395, L 396, L 397, L 398, L 399, L 400, L 401, L 402, L 403, L 404, L 405, L 406, L 407, L 408, L 409, L 410, L 411, L 412, L 413, L 414, L 415, L 416, L 417, L 418, L 419, L 420, L 421, L 422, L 423, L 424, L 425, L 426, L 427, L 428, L 429, L 430, L 431, L 432, L 433, L 434, L 435, L 436, L 437, L 438, L 439, L 440, L 441, L 442, L 443, L 444, L 445, L 446, L 447, L 448, L 449, L 450, L 451, L 452, L 453, L 454, L 455, L 456, L 457, L 458, L 459, L 460, L 461, L 462, L 463, L 464, L 465, L 466, L 467, L 468, L 469, L 470, L 471, L 472, L 473, L 474, L 475, L 476, L 477, L 478, L 479, L 480, L 481, L 482, L 483, L 484, L 485, L 486, L 487, L 488, L 489, L 490, L 491, L 492, L 493, L 494, L 495, L 496, L 497, L 498, L 499, L 500, L 501, L 502, L 503, L 504, L 505, L 506, L 507, L 508, L 509, L 510, L 511, L 512, L 513, L 514, L 515, L 516, L 517, L 518, L 519, L 520, L 521, L 522, L 523, L 524, L 525, L 526, L 527, L 528, L 529, L 530, L 531, L 532, L 533, L 534, L 535, L 536, L 537, L 538, L 539, L 540, L 541, L 542, L 543, L 544, L 545, L 546, L 547, L 548, L 549, L 550, L 551, L 552, L 553, L 554, L 555, L 556, L 557, L 558, L 559, L 560, L 561, L 562, L 563, L 564, L 565, L 566, L 567, L 568, L 569, L 570, L 571, L 572, L 573, L 574, L 575, L 576, L 577, L 578, L 579, L 580, L 581, L 582, L 583, L 584, L 585, L 586, L 587, L 588, L 589, L 590, L 591, L 592, L 593, L 594, L 595, L 596, L 597, L 598, L 599, L 600, L 601, L 602, L 603, L 604, L 605, L 606, L 607, L 608, L 609, L 610, L 611, L 612, L 613, L 614, L 615, L 616, L 617, L 618, L 619, L 620, L 621, L 622, L 623, L 624, L 625, L 626, L 627, L 628, L 629, L 630, L 631, L 632, L 633, L 634, L 635, L 636, L 637, L 638, L 639, L 640, L 641, L 642, L 643, L 644, L 645, L 646, L 647, L 648, L 649, L 650, L 651, L 652, L 653, L 654, L 655, L 656, L 657, L 658, L 659, L 660, L 661, L 662, L 663, L 664, L 665, L 666, L 667, L 668, L 669, L 670, L 671, L 672, L 673, L 674, L 675, L 676, L 677, L 678, L 679, L 680, L 681, L 682, L 683, L 684, L 685, L 686, L 687, L 688, L 689, L 690, L 691, L 692, L 693, L 694, L 695, L 696, L 697, L 698, L 699, L 700, L 701, L 702, L 703, L 704, L 705,

รายงานการควบคุมเรือลำเลียงน้ำมันเข้า
บริษัท ขึ้นบกในท่า และ ท่าเรือ

Ship - SCG
MV BULK DRACO = 81,103 MT
ETA KSC 01/07/22

Seq	Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin				Transit		Destination				Supporter	
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence		Complete
1	ท. 2	MC 19	1,500	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 08:00	02-07 @ 11:30	1,600.000	03-07 @ 21:00	06-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		MC 41	2,400	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 08:00	02-07 @ 12:00	2,200.000	03-07 @ 21:00	06-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		PSL 28A	1,500	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 11:30	02-07 @ 14:30	1,400.000	03-07 @ 21:00	06-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		ท่าเรือ	2,200	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 14:30	02-07 @ 19:00	2,000.000	03-07 @ 21:00	06-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		Subtotal	8,000									7,900.000						
2	L 17	JB1 01	2,600	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 14:00	02-07 @ 20:00	2,400.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		ท่าเรือ	2,600	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 19:00	03-07 @ 08:30	2,600.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		ท่าเรือ	2,700	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 20:00	03-07 @ 06:00	2,500.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		ท่าเรือ	1,000	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	02-07 @ 12:00	02-07 @ 14:00	950.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		Subtotal	9,100									8,450.000						
3	ท่าเรือ	MC 28	1,900	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 11:30	03-07 @ 15:30	1,800.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		MC 38	2,000	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 06:00	03-07 @ 11:30	900.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		MC 58	2,200	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 08:30	03-07 @ 12:00	2,100.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		JB1 54	1,750	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 12:00	03-07 @ 16:00	1,650.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		Subtotal	7,850									6,450.000						
4	MC 18	MC 18	1,500	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 19:00	04-07 @ 01:30	1,500.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		MC 39	2,200	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 19:30	04-07 @ 02:30	1,900.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		PSL 26A	1,500	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 15:30	03-07 @ 19:30	1,400.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		PSL 36A	1,300	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	03-07 @ 16:00	03-07 @ 19:00	1,300.000	04-07 @ 21:00	07-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		Subtotal	6,500									5,100.000						
5	MC 18	CD 08	1,600	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	04-07 @ 19:30	05-07 @ 00:00	0.000	06-07 @ 00:00	08-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		PSL 37A	1,500	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	04-07 @ 19:30	05-07 @ 00:00	1,300.000	06-07 @ 00:00	08-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		JB1 57	1,750	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ	MV BULK DRACO	04-07 @ 19:00	05-07 @ 01:00	1,650.000	06-07 @ 00:00	08-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000
		JB1 58	1,750	น้ำมัน SCG	LOADED	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000	06-07 @ 00:00	08-07 @ 06:00	ท่าเรือ	ท่าเรือ			0.000	
		Subtotal	6,600								2,950.000							
Grand Total			38,450								31,650.000							0.000

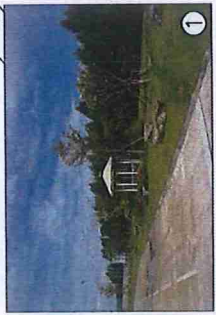
เอกสารแนบที่ 2.36
แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

ถนนสายพัฒนา
(ทำเลของ บริษัท จมไม่ เจดที่ จักัด)

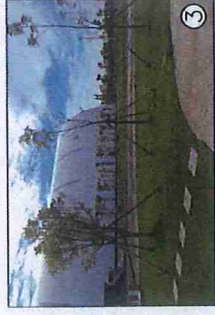
ที่ดินว่างเคียง
(ทำเลของ บริษัท จมไม่ เจดที่ จักัด)



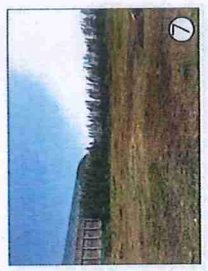
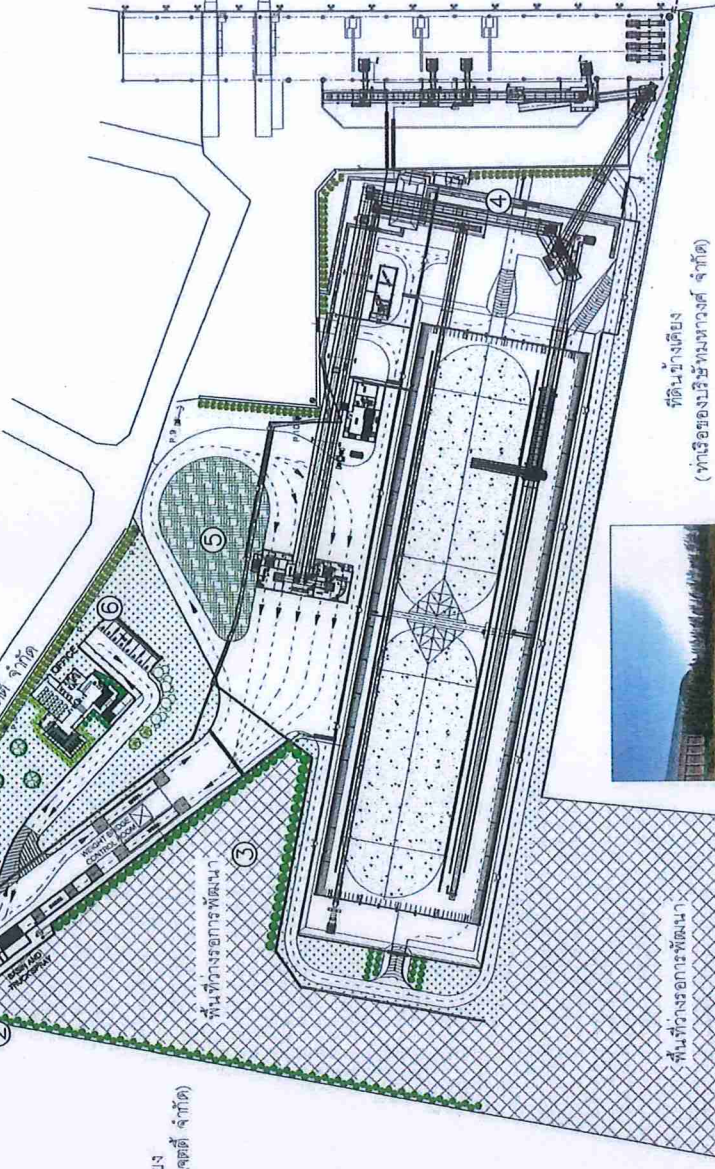
0 10 20 40 60
มาตราส่วน 1:15,000 เมตร



ที่ดินว่างเคียง
(ของ บริษัท จมไม่ เจดที่ จักัด)



1. ที่ดิน	84.32
2. ศาล	13.00
3. โรงงาน	41.28
4. ทางเดินเท้า	87.44
5. บึง	20.32
6. แอ่ง	94.50
7. คันนา	458.44
8. ทุ่งนา	1,364.63
9. มอญ	1,154.31
10. อื่นๆ	1,147.65
11. รวม	4,739.93
รวมพื้นที่ (ตร.ม.)	9,205.83



ที่ดินว่างเคียง
(ทำเลของ บริษัท จมไม่ เจดที่ จักัด)



รูปที่ 2.2.7.2-1 พื้นที่ปลูกพรรณไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการในปัจจุบัน

ภาคผนวกที่ 3



สำเนาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม